



Vectrix Corporation
76 Hammarlund Way, Tech III Plaza, Suite 250
Middletown, RI 02842, USA
Tel. +1 (401) 848-9993
Fax +1 (041) 848-9994

Vectrix Europe srl
Via Appia Nuova, 677/679
00179 Roma
Tel. +39 06.71280295
Fax +39 06.71279760

email: info@vectrixeuropa.com
info@vectrixusa.com
website: www.vectrix.com

MAXI-Scooter Elettrico



VECTRIX™



PARTECIPA ALLA RIVOLUZIONE

È cominciata una rivoluzione – una rivoluzione contro la congestione del traffico, contro l'inquinamento, i problemi di parcheggio, le condizioni dei mezzi pubblici, l'aumento del costo della benzina. Ma questa rivoluzione sarà silenziosa!

Vi presentiamo il MAXI-Scooter Vectrix – una rivoluzione nel trasporto urbano. È il primo MAXI-Scooter Elettrico ad alte prestazioni progettato per essere all'altezza dei maxi-scooter tradizionali. Offre un'accelerazione mozzafiato, ridotti costi di gestione, manutenzione ridotta al minimo, facilità di guida, silenziosità e zero emissioni.

Il MAXI-Scooter Vectrix rappresenta la soluzione perfetta per chi si sposta in città. La sua velocità massima di 100 Km/h e la sua rapida accelerazione rendono facile e sicuro lo spostamento nel traffico. Il caricatore a bordo ha una spina che si adatta ad ogni normale presa elettrica per una veloce ricarica delle batterie. Grazie all'ampia capacità di carico e all'elevata autonomia, il MAXI-Scooter Vectrix sarà in grado di soddisfare tutte le esigenze di mobilità.

È divertente da guidare e facile da usare. Il baricentro basso e il telaio in alluminio garantiscono una eccellente maneggevolezza, ed il brevettato sistema di

frenata a recupero di energia fa rallentare il MAXI-Scooter Vectrix in maniera graduale e sicura. Grazie alla retromarcia a bassa velocità anche parcheggiare diventa semplicissimo.

Vectrix usa una innovativa tecnologia a zero emissioni per offrire una soluzione ecologica, silenziosa e conveniente nel tempo, quale valida alternativa ai tradizionali maxi-scooter a benzina.



**L'OBIETTIVO DI VECTRIX
È DI CREARE VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE,
AFFIDABILI E DIVERTENTI DA GUIDARE.**

VI INVITIAMO A PROVARLI.

Acceleratore e freno in una sola manopola – Basta ruotare l'acceleratore per un'accelerazione istantanea. Se si deve frenare o fermarsi, girando l'acceleratore in senso inverso si attiva un sistema di frenata a recupero di energia (DAaRT®) che fa rallentare lo scooter in maniera graduale e sicura e, nello stesso tempo, ricarica le batterie, estendendo l'autonomia fino al 12%.

**Manopola multi-funzione DAaRT®
con "frenata a recupero energetico"**

IL MAXI-SCOOTER ELETTRICO VECTRIX SUPERA I TRADIZIONALI SCOOTER A BENZINA

CARATTERISTICHE

ACCELERAZIONE

COSTI DI GESTIONE

MANUTENZIONE

EMISSIONI

RUMOROSITA'

INCENTIVI

TECNOLOGIA

POTENZIALE DI CRESCITA

VECTRIX

ECCELLENTE

SCARSI

MINIMA

ZERO

ZERO

PRESENTI

INNOVATIVA

ALTO

SCOOTER A BENZINA

BUONA

ALTI

ALTA

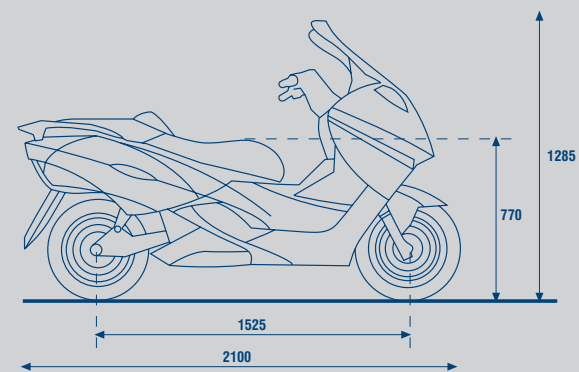
ALTE

ALTA

ASSENTI

SUPERATA

MEDIO





PRESTAZIONI ECCELLENTI

Velocità – Velocità massima di 100 km/h.

Rapida accelerazione – da 0 a 50 Km/h in appena 3,6 secondi.

Ampia autonomia – Fino a 110 Km con una singola ricarica.

Ottima maneggevolezza – Il basso centro di gravità, il telaio in alluminio, e anche la bilanciata distribuzione del peso forniscono un'eccellente maneggevolezza.

FACILE DA USARE

Facile da parcheggiare – La manopola multi-funzione attiva anche una marcia indietro a bassa velocità che permette di entrare o uscire facilmente anche da parcheggi molto stretti.

Veloce da ricaricare – Il caricatore a bordo ricarica le batterie in appena due ore (80%). La spina per la ricarica è adattabile ad ogni normale presa di corrente.

Pratico – Il vano sotto-sella può contenere un casco integrale ed il vano porta oggetti fornisce ulteriore spazio. Cellulari ed altri dispositivi elettrici possono essere ricaricati dalla presa a 12-volt integrata.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

Zero Emissioni – Il MAXI-Scooter Vectrix non produce gas di scarico, al contrario degli scooter tradizionali che inquinano fino a 10 volte di più delle auto!

Silenziosità – Il MAXI-Scooter Vectrix praticamente non produce rumore.

Accesso illimitato – Il MAXI-Scooter Vectrix ha parcheggio e ricarica gratuita in molte città, e può accedere alle zone del centro città normalmente vietate agli altri veicoli.

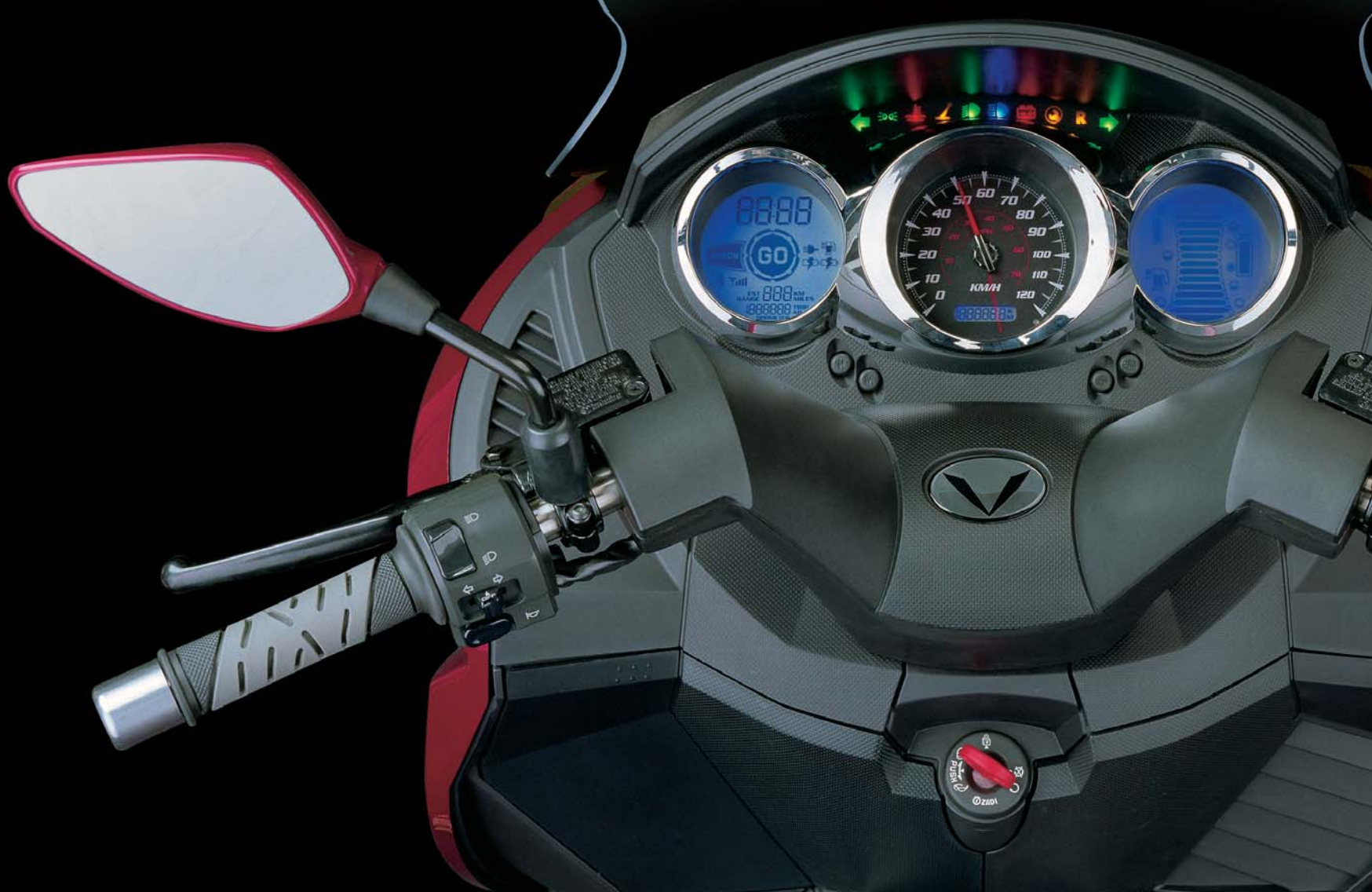
RIDOTTI COSTI DI GESTIONE

Economico da mantenere – Il costo dell'elettricità è circa un decimo del costo della benzina.

Minima Manutenzione – La maggior parte dei componenti del MAXI-Scooter è saldata e non richiede manutenzione. Non ci sono olio o filtri da cambiare.

Ulteriore risparmio – Gli incentivi statali e comunali, l'esenzione del bollo e altre agevolazioni offrono un ulteriore risparmio.

Lunga durata delle batterie – Le batterie al Nichel Idruri Metallici (NiMH) hanno un ciclo di vita stimato di 10 anni basato su una percorrenza annua di 8.000 Km.



SCHEDA TECNICA

PRESTAZIONI	Velocità massima Accelerazione Autonomia DAaRT®	100 km/h 0-50 km/h in 3,6 secondi 110 km a 40 km/h Manopola multifunzione brevettata integrante acceleratore, retromarcia a bassa velocità e frenata a recupero energetico
COMPONENTISTICA	Freni Pneumatici Forcella Sospensioni Telaio	Brembo a disco anteriori e posteriori Pirelli GTS23 120/70-14 (anteriore) e GTS24 140/60-13 (posteriore) Telescopica Marzocchi Doppio ammortizzatore Sachs In lega di alluminio
BATTERIE	Tipo Capacità Voltaggio Caricabatterie Tempo di ricarica Cicli di vita Vita stimata	Nichel-Idruri Metallici (NiMH) 3,7 kWh 125V A bordo, potenza 1,5 kW; 110V-220V (50/60Hz) 2 ore (80%) 1.700 cicli di ricarica 10 anni o 80.000 Km
MOTORE & TRASMISSIONE	Tipo Potenza Coppia Trasmissione	Brushless, DC, a magneti permanenti Massima: 20,2 kW / Continuativa: 7 kW Massima: 65 Nm / Continuativa: 22 Nm Planetario integrato nella ruota posteriore con albero motore in asse
ELETTRONICA	Sistema di controllo Strumentazione Comunicazione dati	Completamente digitale basato su controller DSP & IGBT Display analogico centrale e due LCD laterali indicano: tachimetro, contachilometri, stato di carica delle batterie, stima dell'autonomia residua e stato del sistema Controller Area Network (CAN) Diagnostica del sistema con interfaccia PC
DIMENSIONI	Peso Interasse Altezza della sella Ruote Capacità di carico Capacità di trasporto	230 kg 1.525 mm 770 mm Anteriore 14" - Posteriore 13" Sottosella: 40 litri (1 casco integrale) / Portaguanti: 6 litri / Bauletto posteriore: fino a 47 litri 2 persone
ALTRO	Garanzia Emissioni Colorazioni	24 mesi Inquinanti: Zero / Gas serra: Zero / Acustiche: Minime Daytona blue, Smoke grey, Solar red, Myrtle green, White

APPAREL & ACCESSORIES

Questa è solo una selezione della nostra linea accessori e abbigliamento, sviluppata e realizzata insieme con prestigiosi partner del settore. Se vuoi conoscere la gamma completa, visita uno dei nostri store.



T-Shirt

Magliette da uomo con diversi slogan: "Io ce l'ho elettrico", "Cool People Ride Electric", "I'm Electric, Test Me".



Tucanji

Giacca in 100% poliestere con spalmatura a elevata colonna d'acqua, cuciture nastrate, tasche per le protezioni sui gomiti, sistema di aerazione sotto le braccia e sulla schiena, inserti rifrangenti e tasche porta-documenti interne.



Cap

Cappellino con visiera e logo Vectorix ricamato.



Gloves

Guanti con dorso in tessuto elasticizzato e mano in cotone. Palmo in tessuto scamosciato sintetico. Protezioni rigide in ABS su nocche, dita e polso, e regolazione con velcro sul polso.

Per soddisfare le tue esigenze di mobilità

La linea Comfort comprende tutti quei prodotti che Vectorix ha pensato per migliorare la vita a bordo dello scooter.



Bauletto

Bauletto con ampio catadiottro, nuovo sistema di apertura e "cover" centrale del coperchio personalizzabile con il colore del tuo Maxi-Scooter Vectorix. Può contenere 2 caschi integrali o una valigetta 48 ore.



Casco Dual Interactive

Casco con Sistema Bluetooth con microfono ed auricolare integrato. Calotta esterna in A.T.M. e interno in eps. Nasetto integrato nella parte interna della mentoniera e para aria estraibile. Smontaggio rapido della visiera. Apertura della mentoniera con un solo pulsante.



Termoscud

Esterno in nylon pesante a tenuta stagna. Interno imbottito. SGAS (sistema brevettato anti sventolio). Grande tasca. Coprisella inserito nella pettorina. Profilo rifrangente.